

Comité permanent des finances (FINA)

Consultations prébudgétaires 2012

Village de Sicamous

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

La Transcanadienne doit comporter quatre voies sur toute sa longueur entre Salmon Arm et Golden afin de garantir un accès sécuritaire et fiable au public ainsi que le maintien des échanges commerciaux aux ports du Pacifique. L'accès sécuritaire sera bénéfique sur le plan du commerce et réduira le nombre de décès et de blessures graves que causent chaque année les accidents épouvantables qui se produisent sur ce tronçon routier, ce qui permettra à la société de réaliser des économies.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

Un engagement ferme des gouvernements fédéral et provincial stimulera la création d'emplois dans le domaine de la construction de même que les déplacements réguliers vers le Pacifique. Le renforcement de la sécurité et un accès assuré stimuleront la création d'emplois dans les secteurs des loisirs et du tourisme, en plus de permettre de réduire les coûts associés aux accidents épouvantables qui se produisent annuellement sur ce tronçon routier. L'accès sécuritaire sera bénéfique pour ce qui est du commerce de portée locale, régionale et nationale touchant la côte du Pacifique.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

Le soutien et la promotion de modes de vie sains, l'accès à des établissements médicaux et de prestation de services efficaces et le soutien d'un mode de vie durable au sein des collectivités rurales seront bénéfiques pour ces collectivités et permettront d'offrir diverses possibilités sur le plan du mode de vie à la population vieillissante. Les améliorations apportées à la Transcanadienne stimuleront le commerce et le tourisme, ce qui suscitera une hausse des recettes et des revenus découlant de l'imposition dans les régions de Columbia Shuswap et d'Okanagan.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

L'engagement ferme à doter la Transcanadienne de quatre voies sur toute sa longueur entre l'Alberta et la côte du Pacifique offrira un accès sécuritaire et fiable pour la réalisation des activités commerciales et touristiques touchant la côte. L'amélioration de l'autoroute réduirait les retards que cause la fermeture fréquente de celle-ci pendant de longues périodes en raison des menaces d'avalanche ou du nettoyage requis suivant un accident. Ces retards ont des répercussions néfastes sur le commerce et les déplacements du public. En outre, l'amélioration de la Transcanadienne créera des possibilités d'expansion du tourisme dans la région de Columbia Shuswap.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?

La Transcanadienne a été achevée en 1962 et elle se révèle depuis très utile au pays. Toutefois, l'augmentation du trafic, la détérioration de la route et l'incapacité de gérer celle-ci d'une manière qui garantit l'accès requis représentent des problèmes importants pour les collectivités de Golden, de Revelstoke, de Sicamous et de Salmon Arm. Les activités commerciales transprovinciales et internationales ainsi que les activités touristiques et commerciales locales sont considérablement entravées par les retards et l'absence d'un accès assuré sur la Transcanadienne. La sécurité publique constitue actuellement une préoccupation importante, puisqu'en moyenne, 7 accidents mortels et 125 accidents causant des blessures graves se produisent annuellement sur chacun des deux tronçons routiers de 100 km de part et d'autre de Revelstoke. Nous demandons respectueusement d'avoir l'occasion de soumettre une présentation sur cette importante question au comité consultatif sur le budget.